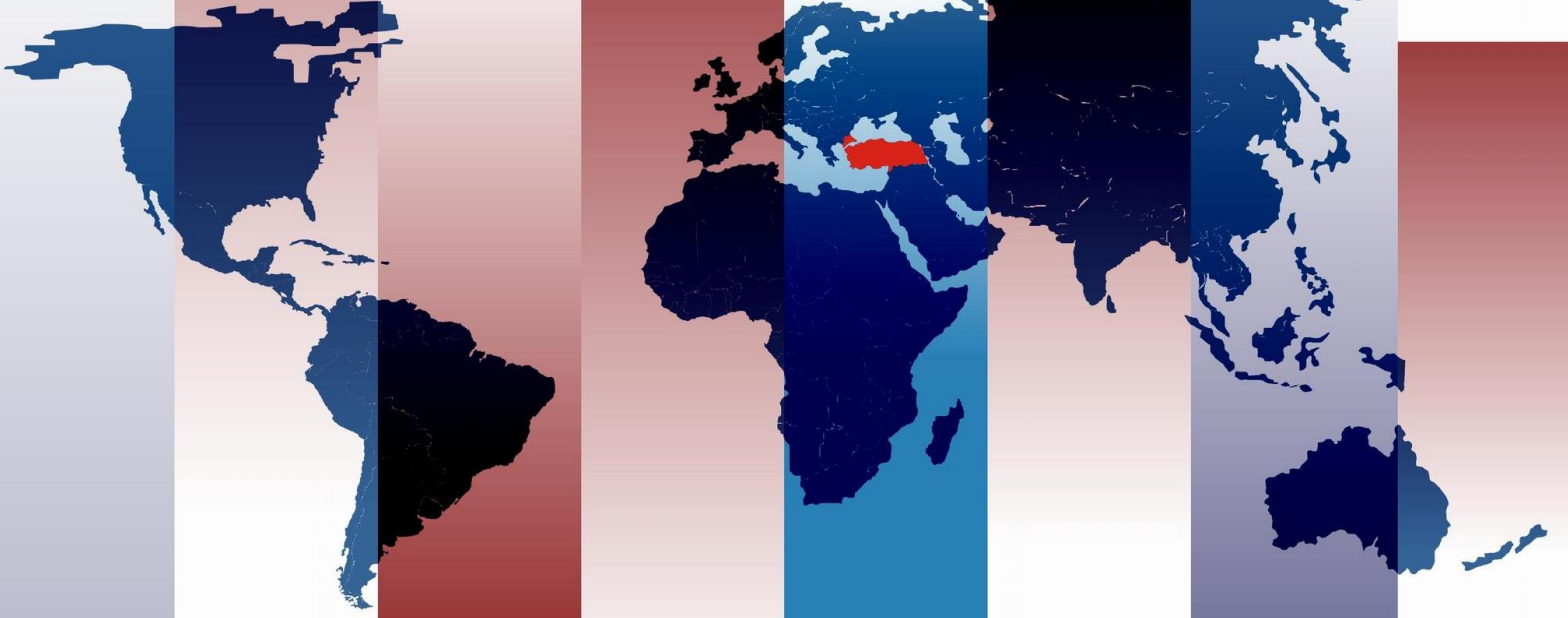




T.C. TİCARET
BAKANLIĞI

EKONOMİ, TİCARET ve YATIRIM GÜNDEMİ





BÖLGELER/ÜLKELER

AMERİKA

- AB'de Sanayi Üretimi Kasım'da Aylık Bazda Yükseldi

SEKTÖRLER

SANAYİ

- Korona Virüsü, Çin'in Çelik Üretim Merkezi Hebei Bölgesi'ndeki Lojistiği Olumsuz Etkiliyor
- Otomotiv ve Elektronik Sektörlerinin Kullandığı Yarı İletken Yongaların Tedarikindeki Sıkıntı Devam Ediyor
- Çin'de Akıllı Telefon Satışları 2020 Yılında % 20,4 Oranında Azaldı
- Finlandiya'lı Telekom Firması Elisa Endüstriyel Yazılım Firması camLine'ı Satın Aldı
- Çin Bankaları Endonezya'daki Xiamen Xiangyu Paslanmaz Çelik Üretim Tesisini Finanse Edecek
- Çin'de Motorlu Araç Satışları Yılın Son Ayında da Artmaya Devam Etti
- Kasım 2020'de ABD Çelik Sevkiyatları Yıllık %12 Oranında Geriledi
- Japonya'da Makine ve Teçhizat Siparişleri Kasım Ayında Tekrar Arttı Fakat Salgın Endişesi Devam Ediyor

MADENCİLİK

- PT Alumina Borneo, Alüminyum Rafinerisi İnşaatına Başladı

ENERJİ

- Gana'nın LNG Santral İnşaatı İlerliyor

TARIM

- İngiltere, Brexit Sonrası Genetiği Değiştirilmiş Organizmalara İlişkin Düzenlemeleri Kolaylaştırma Planını Başlattı
- Arjantin Mısır İhraç Yasağını Kaldırarak, İhracatta Günlük 30.000 Ton Üst Sınır Uygulama Kararı Almıştır
- Çin Gıda Güvenliğini Artırmak İçin Dünya'nın En Büyük Tohum Bankasını Kuruyor

ÇEVRE

- Korona Virüs ABD'nin Sera Gazı Emisyonlarında İkinci Dünya Savaşından Bu Yana En Büyük Azalışın Gerçekleşmesine Neden Oldu
- Aşırı Kuraklıktan Etkilenen Küresel Nüfus İkiye Katlanacak

DİJİTAL TİCARET

- Globaldata: Endonezya'nın E-Ticaret Pazarı COVID-19 Salgınında Büyümeye Devam Ediyor



AMERİKA

AB'de Sanayi Üretimi Kasım'da Aylık Bazda Yükseldi

Avrupa Birliği İstatistik Ofisi (Eurostat) tarafından açıklanan verilere göre, Kasım ayında sanayi üretimi mevsimsellikten arındırılmış olarak bir önceki aya kıyasla Avro Bölgesi'nde %2,5 ve Avrupa Birliği'nde %2,3 oranında yükseldi. Yapılan açıklamada, sanayi üretiminin bir önceki yılın Kasım ayına göre ise Avro Bölgesi'nde %0,6 ve Avrupa Birliği'nde %0,4 oranında gerilediği belirtildi. ([Eurostat, 13.01.2021](#))





SANAYİ

Korona Virüsü, Çin'in Çelik Üretim Merkezi Hebei Bölgesi'ndeki Lojistiği Olumsuz Etkiliyor

South China Morning Post gazetesi, ülkenin kuzeyindeki çelik üretim merkezi Hebei Bölgesi'nde beliren en son Korona virüsü salgınının, çeliğin kamyonlarla teslimatı da dahil olmak üzere taşımacılıkta kısıtlamaların yapılmasını tetiklediğini bildirdi. Şanghay merkezli bilgi değerlendirme şirketi Fubao, bir araştırma notunda "Daha büyük olan çelik fabrikaları hala çalışıyor. Hebei yönetimi, bölgedeki bazı büyük çelik fabrikalarının bulunduğu Shijiazhuang'a giden büyük otoyolları kapattığından, üretimi ve bitmiş ürünlerin teslim edilmesini sağlayan lojistikte aksamalar olacaktır. Çin'deki güçlü altyapı ve emlak yatırımının bir sonucu olarak bu yılın başlarında artan çelik talebinin, ülkenin kuzeyindeki soğuk hava ve Şubat ayındaki Yeni Ay Yılı tatilinin inşaat çalışmalarını yavaşlatması nedeniyle önümüzdeki haftalarda yavaşlaması bekleniyor" yorumunu yaptı.

Fubao ayrıca, "Hava sıcaklığında derin bir düşüş ile birlikte Hebei bölgesi Korona virüsüyle mücadele durumuna geçerken çelik talebi tümüyle karşılanamaz. Diğer yandan, şu anda zaten yüksek olan çelik ve çelik üretim fiyatları göz önüne alındığında aşağı havzanın talebi göreceli olarak zayıf, dolayısıyla fiyat artışını destekleyecek önemli bir etken yok. Kısa dönemde piyasa şoka girecek ve sonra düzelecektir" yorumunu da ekledi.

Hebei Bölgesi, 12 Ocak Salı günü 63 korona virüsü vakası bildirmesinin ardından, 13 Ocak Çarşamba günü de bölgede virüsü kapmış 51 yeni korona virüsü vakası ve hastalık belirtisi göstermeyen 69 yeni vaka bildirdi. 51 yeni vakadan 50'si Hebei Bölgesi'nin başkenti Shijiazhuang'da, 1'i ise komşu kent Xingtai'de kaydedildi. ([Steeltguru](#), 08.01.2021)

Otomotiv ve Elektronik Sektörlerinin Kullandığı Yarı İletken Yongaların Tedarikindeki Sıkıntı Devam Ediyor

Otomotiv sektöründe son haftalarda yarı iletken yonga tedarikinde yaşanan sıkıntılardan etkilenen firmalar arasına Honda da katıldı.

8 Ocak 2021 tarihinde Honda'dan yapılan açıklamada, Japonya'da faaliyet gösteren tesislerinde üretim aksamaları yaşanabileceği belirtildi.

Honda firmasının sözcüsü tarafından yapılan basın açıklamasında, yarı iletken parçaların teminindeki sıkıntılardan etkilenmeye başladıkları belirtilerek, bu etkileri en aza indirmek için üretim transferi ve ayrıca stok miktarlarında ve üretim hacminde yeni ayarlamalar yapmak suretiyle tedbir almaya çalıştıkları ifade edildi.

Nikkei gazetesinin konu ile ilgili yayınladığı bir haberinde ise, bu amaca yönelik olarak Honda'nın Ocak ayında planlanan üretim miktarının 4000 adet azaltılacağı ve üretimdeki kısıtlamanın büyük bölümünün Suzuka kentindeki tesiste üretilen Fit subcompact modelini etkileyeceği açıklandı.

Koronavirüs salgınının birinci dalgasının ardından imalat sektöründe üretimin tekrar başlaması ile birlikte yarı iletken talebinde bir patlama yaşanmış ve yarı iletken üreten firmalar özellikle elektronik ve otomotiv sektöründe faaliyet gösteren firmaların yonga taleplerini karşılamakta zorlanmaya başlamışlardı.

Bu küresel tedarik problemine ek olarak, Japonya'daki en önemli yarı iletken üreticilerinden olan Asahi Kasei Grup firmasına ait bir üretim tesisinde geçtiğimiz Ekim ayında yangın çıkmasının da ülkede yaşanmakta olan tedarik sorununu ağırlaştırdığı bildirildi. Honda firmasının sözcüsü tarafından basına yapılan açıklamanın devamında, yarı iletken malzeme stokunun Şubat ayına kadar yeterli durumda olduğu ve sonrası için de alternatif tedarik kaynakları üzerinde çalışmaya devam ettikleri bilgisi verildi. ([Reuters](#), 08.01.2021)

Çin'de Akıllı Telefon Satışları 2020 Yılında %20,4 Oranında Azaldı

Devlet destekli bir araştırma kuruluşu olan Çin Bilgi ve İletişim Akademisi (CAICT) tarafından 11 Ocak Pazartesi günü açıklanan verilere göre, yurt içi akıllı telefon satışlarının 2020 yılında bir önceki yıla göre %20,4 oranında azaldığı bildirildi. 2019 yılında 372 milyon adet olan akıllı telefon satışları, 2020 yılında 296 milyona adete geriledi.



CAICT verilerine göre, akıllı telefon satışları 2019 yılında da bir önceki yıla göre %4 oranında azalmıştı. Satışlardaki düşüşün hem virüs salgınından dolayı arz ve talepteki zayıflamaya, hem de tüketici alışkanlıklarının telefon cihazlarını daha uzun vadelerde değiştirmeye yönünde gelişmesine bağlı olduğu değerlendirildi.

Çin'de 5G teknolojisine hızla ilerlemesine bağlı olarak, bu sistemle uyumlu çalışan telefonlara olan taleplerin artacağı beklentisine giren akıllı telefon üreticileri 2020 yılına umutlu başlamışlardı. Fakat yılın ilk yarısı itibarıyla aralarında Oppo, Vivo ve Xiaomi gibi büyük üreticilerin bulunduğu firmaların satış miktarlarında sert düşüşler yaşandığı belirtildi.

Daha üst müşteri grubuna hitap eden bir diğer Çin markası olan Huawei'nin ise aynı dönemde pazar payını arttırmaya devam ettiği bildirildi.

Yılın ikinci yarısında ise Huawei firmasına getirilen uluslararası ticari kısıtlamaların etkisi ile firmanın özellikle elektronik parçaların temininde zorluk yaşamaya başladığı ve yurt içindeki ticari rakiplerinin ise, bu durumdan faydalanarak pazar paylarını büyütme umidiyle üretimlerini arttırdıkları belirtildi.

Yine CAICT'nin açıkladığı bir diğer veriye göre de, geçtiğimiz Aralık ayında Çin'de satışı gerçekleşen toplam akıllı telefon sayısı yıllık bazda %12,8 oranında azalarak 25.2 milyon adette kaldı. ([Reuters, 11.01.2021](#))

Finlandiya'lı Telekom Firması Elisa Endüstriyel Yazılım Firması camLine'ı Satın Aldı

Finlandiya'lı telekom operatörü Elisa firması tarafından 12 Ocak Salı günü yapılan bir açıklamada, Almanya'da yerleşik endüstriyel yazılım firması camLine'ı 60 milyon Avro nakit karşılığında satın almak için anlaşmaya vardıkları bildirildi.

Elisa firmasından yapılan açıklamada, attıkları bu adımın dijital iş platformlarını küresel boyutta yaygınlaştırma hedefine yönelik olduğu ve bu hamle sayesinde mevcut endüstriyel yazılım altyapılarının daha da güçleneceğini ümit ettikleri belirtildi.

Elisa'dan yapılan açıklamanın devamında, camLine Firması tarafından geliştirilmekte olan imalat sanayisine yönelik kalite kontrol ve imalat yürütme sistemi yazılımlarının, Elisa'nın sunduğu mevcut "Akıllı Fabrika" hizmetlerini tamamlayıcı nitelikte olacağı ifade edildi.

1989 yılında kurulan ve 220 personelle hizmet veren camLine yazılım firmasının, 2019 yılında 20,8 milyon Avro ciro elde ettiği ve 5,1 milyon Avro işletme karı açıkladığı bildirildi. ([Reuters, 12.01.2021](#))

Çin Bankaları Endonezya'daki Xiamen Xiangyu Paslanmaz Çelik Üretim Tesisini Finanse Edecek

Çin'in bankacılık otoritesi, Endonezya'daki 1 milyar ABD Doları değerindeki bir paslanmaz çelik tesisinin, Bank of China (Bank of China, Çin'in beş büyük devlet bankasından biri olup aynı zamanda ülkenin 1912 yılında kurulmuş olan en eski bankasıdır. Bankanın genel merkezi başkent Pekin'dedir.) ile birlikte bir grup onshore ve offshore yapısındaki bankadan proje finansmanı almakta olduğunu bildirdi. Çok katmanlı proje finansmanı, paranın gerek Yuan gerek ABD Doları cinsinden çekilmesine olanak tanıyan çift para birimini içeriyor. Tesis ayrıca, Çin devletine ait sigorta şirketi Sinosure'un ticaret sigortası ve korumasından yararlanacak biçimde tasarlandı. Finansmanı sağlayan yedi onshore ve dört offshore olmak üzere 11 bankadan oluşan grup onshore ağırlıklı durumda. Kredi verenler arasında Bank of China, Çin Kalkınma Bankası, Çin Endüstri ve Ticaret Bankası, Çin Yapı Bankası, Çin Ziraat Bankası, CITIC Bank, Çin Tüccarlar Bankası ve Tai Feng Bank bulunuyor.

Şanghai Borsası'na endeksli lojistik hizmetler şirketi Xiamen Xiangyu'nun sahibi olduğu yerleşke, bir nikel madeni, yıllık 2,5 milyon ton kapasiteli paslanmaz çelik üretim tesisi, 1440 megavat gücünde termal enerji projesi ve 40 milyon ton kapasiteli çok işlevli limandan oluşuyor.

Londra merkezli uluslararası hukuk firması Pinsent Masons, büyük ortağı Kanyi Lui ile Bank of China'ya finansman konusunda danışmanlık hizmeti verecek. ([Steeltguru, 12.01.2021](#))



Çin'de Motorlu Araç Satışları Yılın Son Ayında da Artmaya Devam Etti

Çin Otomobil Üreticileri Birliği, (CAAM) Aralık ayına ilişkin sektör verilerini kamuoyu ile paylaştı. Açıklanan verilere göre, Çin'de otomobil satışları Aralık ayında da artmaya devam etti.

Yıllık bazda arka arkaya dokuzuncu ayın da artışla kapandığı motorlu araç piyasasında, Aralık ayı artışı %6,4 oranında gerçekleşti ve satılan araç sayısı toplam 2,83 milyon adet oldu. Kasım ayındaki artış ise %12,6 olarak açıklanmıştı.

2020 yılının başında koronavirüs salgının olumsuz etkileri Çin ekonomisi ve sanayisine çok ağır bir darbe vurmuş, fakat yılın ikinci çeyreğinden itibaren salgının hızlı bir şekilde kontrole alınmasıyla birlikte üretim ve ekonomi de hızlı bir toparlanma sürecine girmişti.

Bu toparlanmaya karşın motorlu araç satışları yine de 2020 yılını %1,9 oranında bir kayıpla kapattı ve yıl içerisinde satılan toplam araç sayısı 25,3 milyon adete kaldı.

CAAM tarafından geçtiğimiz ay yapılan bir açıklamada, 2021 yılında araç satışlarının %4 artmasını bekledikleri, fakat başta yarı iletken yongalar olmak üzere bazı otomobil parçalarının tedarikinde yaşanan aksaklıklar nedeniyle yılın ilk aylarında bazı firmaların üretim dar boğazı ile karşılaşabilecekleri uyarısında bulunulmuştu.

Açıklanan diğer verilere göre, 2020 yılında binek otomobil satışlarının %6 oranında azaldığı, motorlu araç piyasasının yaklaşık dörtte birini oluşturan ticari araç satışlarının ise %19 oranında arttığı bildirildi.

Yeni nesil enerjilerle çalışan (hibrit, batarya ve hidrojen yakıt) araç satışları da 2020 yılında %11 oranında arttı ve satılan toplam araç sayısı 1,37 milyon adete ulaştı. CAAM'ın tahminlerine göre yeni nesil enerjili araç satışlarının 2021 yılında 1,8 milyon adete ulaşması bekleniyor.

Çin merkezi yönetiminin, yeni nesil enerjili araçların şu anda %5 olan pazar payını 2025 yılı itibarıyla %20'ye yükseltmeyi hedeflediği belirtildi. ([Reuters, 13.01.2021](#))

Kasım 2020'de ABD Çelik Sevkiyatları Yıllık %12 Oranında Geriledi

Amerikan Demir ve Çelik Enstitüsü, ABD çelik üreticilerinin geçen yılın Kasım ayında bir önceki ay olan Ekim ayındaki 6,7 milyon net tonluk (net ton, bildiğimiz tondan farklı bir ağırlık ölçüsü birimi olup 1 ton 1000 kg'a eşitken 1 net ton 907,18 kg'dır.) sevkiyata göre %0,1 oranında artışla, bir önceki yılın Kasım ayındaki 7,7 milyon net tonluk çelik sevkiyatına göre ise %11,9 oranında düşüşle 6,8 milyon net ton sevkiyat yaptıklarını bildirdi. Geçen yılın 11 aylık kümülatif çelik sevkiyat rakamı, bir önceki yılın aynı döneminin kümülatif çelik sevkiyat rakamı olan 88,2 milyon net tona göre %16,1 oranında gerilemeyle 74 milyon net ton olarak gerçekleşti.

Kasım ayı sevkiyatları, bir önceki ay olan Ekim ayı sevkiyatları ile karşılaştırıldığında şu değişiklikleri göstermekte; soğuk haddelenmiş sacların sevkiyatı %4 oranında artarken, sıcak haddelenmiş sacların sevkiyatında değişiklik gözlenmedi, sıcak daldırma galvanizli sacların sevkiyatı ise %2 oranında azaldı. ([Steelguru, 13.01.2021](#))

Japonya'da Makine ve Teçhizat Siparişleri Kasım Ayında Tekrar Arttı Fakat Salgın Endişesi Devam Ediyor

Japonya Bakanlar Kurulu Sekreteryası tarafından 14 Ocak tarihinde yayınlanan resmi istatistik verilerine göre, makine ve teçhizat siparişleri Ekim ayından sonra Kasım ayında da sürpriz bir şekilde artış gösterdi. Çekirdek sipariş tabir edilen ve sermaye malları harcamalarını göstermesi açısından anahtar göstergelerden birisi olarak kabul edilen makine ve teçhizat siparişlerinde gözlemlenen bu artış, ülke ekonomisinin toparlanmasında özel sektör yatırımlarının lokomotif etken olabileceğini ortaya koydu.

Hükümet tarafından açıklanan verilere göre, Kasım ayı siparişleri özellikle yarı iletken yongaların üretiminde kullanılan makine ve teçhizatlara olan talebin yoğunlaşmasına bağlı olarak bir önceki aya göre %1,5 oranında artış gösterdi.



Makine siparişleri Ekim ayında bir önceki aya göre %17,1 gibi büyük oranda bir sıçrama yapmış, ancak daha sonra virüs salgınının ikinci dalgasının Japonya'da çok sert hissedilmesi ile birlikte iyimserlik büyük ölçüde kaybolmuştu. Buna bağlı olarak da ekonomi analistlerinin Kasım ayı makine siparişlerine ilişkin tahminlerinin ortalaması %6,2 oranında bir düşüş gerçekleşeceği yönünde şekillenmişti.

Tahminlerin aksine, siparişlerin sürpriz bir şekilde Kasım ayını da artışla kapatmış olmasına rağmen, ekonomiyi yakından takip eden analistlerin bu iyimser verilere daha temkinli yaklaştıkları belirtildi. Sermaye yatırımlarında artış işaretleri olmakla birlikte, kurumsal şirketlerin işletme karlarında küçülme olduğuna dikkat çekilerek, salgında gözlemlenen artış nedeniyle Tokyo ile birlikte on ayrı büyük vilayette 7 Şubat tarihine kadar acil durum ilan edildiği hatırlatıldı.

Norinchukin Araştırma Enstitüsü baş ekonomisti Takeshi Minami Reuters Ajansına konu ile ilgili yaptığı açıklamada, sermaye yatırımları ve makine siparişlerindeki artışın yarattığı olumlu iklimin geçici olduğunu düşündüğünü söyledi.

Söz konusu artışın büyük ölçüde hükümetin teşvik paketleri ve bazı deniz aşırı ülkelerde gözlemlenen ekonomik toparlanma ile birlikte Japon ihraç ürünlerine gelen talep artışı nedenleriyle gerçekleştiğini belirten Takeshi Minami, virüs tehditinin ortadan kalkmadığını, aksine Japonya ve diğer ülkelerde hızla yayılmaya devam ederek uzun vadeli kapanma ve karantina tedbirlerini tekrar zorunlu kılma olasılığının yüksek olduğunu söyledi. ([Reuters, 14.01.2021](#))

MADENCİLİK

PT Alumina Borneo, Alüminyum Rafinerisi İnşaatına Başladı

Endonezya'nın PT Alumina Borneo Şirketi, 28 Aralık 2020'de ülkenin Sungai Kunyit Bölgesi'ndeki Bukit Batu Köyü'nde Ergitme Sınıfı Alüminyum Rafinerisi inşaatına başladı. İnşaatın ilk direk dikimi, sanal platform yoluyla Batı Kalimantan Valisi H Sutarmidji tarafından yönetildi. Sutarmidji, "Batı Kalimantan Eyalet Yönetimi, Sungai Kunyit Bölgesi Bukit Batu Köyü'ndeki Ergitme Sınıfı Alüminyum Rafinerisi inşaatını tümüyle destekliyor. Söz konusu durum, Cumhurbaşkanı'nın, alüminyum hammaddelerin dışalımına yönelik politikasını destekleyici bir çabadır" açıklamasını yaptı.

Rafineri yatırımı ile ilgili olarak Vali, PT Alumina Borneo şirketinden, gerekli niteliklere göre iş fırsatlarını yatırım çevresindeki topluluklara öncelik vererek sağlamalarını istedi. ([Steelguru, 12.01.2021](#))



ENERJİ

Gana'nın LNG Santral İnşaatı İlerliyor

Gana, topraklarını bölgesindeki daha temiz ve daha ucuz yakıtın merkezi olarak konumlandırmak üzere Sahraaltı Afrika'sının sıvılaştırılmış doğal gazdan elektrik enerjisi üretecek ilk projesini hizmete açmaya hazırlanıyor. Tema Sıvılaştırılmış Doğal Gaz C Terminali, yüzer durumdaki gaza dönüştürme ünitesini Çin'in Jiangnan kentinden teslim alarak içinde bulunduğumuz çeyrekte elektrik üretimi için yıllık 1,7 milyon ton doğal gaz sağlamanın önünü açtı.

Helios Yatırım Ortakları ve Afrika Altyapı Yatırımı Yöneticileri tarafından desteklenen şirket, 350 milyon ABD Doları tutarındaki projeyi yaklaşık iki yıl önce inşa etmeye başladı.

Tema LNG Terminali gazı, Royal Dutch Shell Şirketi ile imzaladığı uzun dönemli sözleşme kapsamında alıyor. Devlet şirketi olan Gana National Petroleum Corp., şu anda Tema, güç ve endüstriyel yerleşim bölgesindeki tesisleri beslemek amaçlı olarak yeniden gaza dönüştürülecek sıvılaştırılmış doğal gazı satın alacak zorunlu alıcı durumunda. ([Steelguru](#), 11.01.2021)



TARIM

İngiltere, Brexit Sonrası Genetiği Değiştirilmiş Organizmalara İlişkin Düzenlemeleri Kolaylaştırma Planını Başlattı

İngiltere, Brexit sonrası genetiği değiştirilmiş organizmalara (GDO) ilişkin düzenlemeleri gevşetmek için çalışmalara başladı. Bu kapsamda, İngiltere'nin Tarım ve Çevre Bakanı George Eustice, tarımda genetik düzenleme üzerine bir kamuoyu istişaresi başlatıldığını açıkladı.

Avrupa Adalet Divanı (ABAD), Temmuz 2018'de, hedeflenen DNA parçalarını yeniden düzenleyebilen CRISPR/Cas9 adlı bir araç gibi mutajenez tabanlı gen düzenleme yöntemlerinin, artık DNA zincirleri yoluyla genetik modifikasyon için geçerli olan kurallara tabi olduğuna karar vermişti.

Biyoteknoloji ve kimya endüstrisi dernekleri ve akademik bilim adamları tarafından geniş çapta kınanan bu mahkeme kararına İngiltere karşı çıkmıştı. Bakan Eustice Oxford Çiftçilik Konferansı'nda yaptığı açıklamada;

"Bir AB üyesi olarak, ABAD'ın kararlarını her ne kadar mantıksız ve kusurlu olursa olsun, benimsemekten ve kabul etmekten başka çaremiz yoktu. Artık AB'den ayrıldık, bilime ve kanıta dayalı tutarlı politika kararları almakta özgürüz ve bugün, İngiliz yasalarında gen düzenlemesinin gerçekleşmesini sağlayacak önerilen değişikliklerle ilgili yeni bir istişare ile başlıyor, böylece daha basit bir hale ulaşabiliriz. Önemli olan yeni teknolojileri yönetmek için bilimsel olarak güvenilir düzenleyici çerçeve oluşturmak" dedi. ([Reuters](#), 10.01.2021)

Arjantin Mısır İhraç Yasağını Kaldırarak, İhracatta Günlük 30.000 Ton Üst Sınır Uygulama Kararı Aldı

Arjantin, Aralık ayında açıklanan mısır ihracatını askıya alma kararından vazgeçerek, bunun yerine yurtdışındaki satışlarda günlük 30.000 ton geçici üst sınır uygulamaya karar verdi.

Dünyanın üç numaralı mısır tedarikçisi, COVID-19 salgını döneminde yerel gıda fiyatlarını kontrol altına almak amacıyla, 30 Aralık'ta mısır ihracatını iki aylık süreyle askıya alacağını duyurmuştu.

Ancak, çiftçiler askıya alınmaya karşı çıkarak, yasağın üretimi aşağıya doğru bastırıldığını ve onları yatırımları esnetmeye zorladığını söyleyerek greve gittiler.

Tepkiler sonrasında Tarım Bakanlığı, ihracat yasağı yerine mısır ihracatında günlük üst sınır uygulanmaya başlayacağını açıklamıştır. ([agriculture](#), 10.01.2021)

Çin Gıda Güvenliğini Artırmak İçin Dünya'nın En Büyük Tohum Bankasını Kuruyor

Çin Tarım ve Köy İşleri Bakanı Tang Renjian yaptığı açıklamada, Çin'in yeni ürün çeşitleri geliştirmek ve gıda güvenliğini artırmak için bu yıl yeni bir ulusal bitkisel gen kaynakları/tohum bankasını tamamlayacağını belirtti.

Tang, Bakanlığın internet sitesinde yaptığı açıklamada, bankanın kapasitesinin mevcudun neredeyse dört katı, yani 1,5 milyon kopya olmasının planlandığını ve böylelikle dünyanın en büyük tohum bankası olacağını ifade etti.

Çin'in politika belirleyicileri geçen ay ülkenin tohum sektörünün, COVID-19 salgını döneminde öncelik olan gıda tedarikini garanti etmek için hayati önem taşıdığını açıklamışlardı. ([ukragroconsult](#), 11.01.2021)



CEVRE

Korona Virüs, ABD'nin Sera Gazı Emisyonlarında İkinci Dünya Savaşından Bu Yana En Büyük Azalışın Gerçekleşmesine Neden Oldu

Rhodium Group tarafından yayınlanan bir rapora göre, korona virüs ABD'de ekonomiyi felce uğrattırırken, sera gazı emisyonları 2020'de %10,3 gerilemiş olup, bu azalış II. Dünya Savaşı sonrası dönemde emisyonlardaki en büyük azalış olmuştur.

Söz konusu azalış, Amerika Birleşik Devletleri'nin 2020 yılına kadar sera gazı emisyonlarını 2005 seviyelerinin %17 altına düşürme taahhüdünden daha iyi performans göstereceği anlamına gelmektedir. 2020 yılında emisyonlar 2005'e kıyasla % 21,5 oranında düşmüştür.

Ancak raporun yazarları, düşüşün ABD'nin Paris Anlaşması kapsamında emisyonları 2025 yılına kadar 2005 seviyelerinin %28 altına düşürme konusundaki daha iddialı taahhüdünü kolayca yerine getirebileceğinin bir garantisi olarak görülmemesi gerektiği konusunda uyarmıştır. ([Reuters](#), 12.01.2021)

Aşırı Kuraklıktan Etkilenen Küresel Nüfus İkiye Katlanacak

Yapılan araştırmalar, büyük ölçüde iklim değişikliği nedeniyle, mevcut tatlı su rezervlerinin Dünya'nın kara yüzeyinin üçte ikisinin altına inme yolunda hızla ilerlediğini ve bu yüzyıl sonunda aşırı kuraklığa maruz kalan insan sayısının ikiye katlanacağını ortaya koymuştur.

Nature Climate Change'de yer alan bir çalışmada, sera gazı emisyonlarında ılımlı bir düşüş senaryosu altında bile, yüzyılın sonunda aşırı ve istisnai kuraklık koşulları nedeniyle kavrunan arazi oranının %3'ten, %7'ye yükseleceği, risk altındaki nüfusun 230 milyondan yaklaşık 500 milyona çıkacağı tespit edilmiştir. Michigan Eyalet Üniversitesi'nden Yadu Pokhrel, AFP'ye verdiği demeçte, Amazon Nehri Havzasında, Avustralya'da, Güney Afrika'da, Akdeniz Bölgesinde ve Amerika Birleşik Devletleri'nin bazı kısımlarında öngörülen su eksikliklerinin "özellikle endişe verici" olduğunu söylemiştir. ([france24](#), 12.01.2021)



Globaldata: Endonezya'nın E-Ticaret Pazarı COVID-19 Salgınında Büyümeye Devam Ediyor

Endonezya, pazarda rekabet eden birkaç yerel ve küresel oyuncuyla Asya-Pasifik'te gelecek vaat eden bir e-ticaret pazarı olarak görülüyor. Artan internet penetrasyonu, dijitalleşme ve web sitelerinin yaygınlaşmasının, e-ticarette büyümeyi getirdiği ifade ediliyor.

Veri ve analiz şirketi olan GlobalData'ya göre, COVID-19 salgını Endonezya'daki e-ticaret satışlarını daha da hızlandırdı. GlobalData'nın E-Ticaret Analitiğinin incelenmesi, e-ticaret satışlarının 2020'de %37,4 oranında artarak 351,1 trilyon IDR'ye (25,3 milyar ABD Doları) ulaşacağını, bunun COVID-19 öncesi tahmininin ise %22,2 olduğunu ortaya koymaktadır. Rakamın 2020 ve 2024 arasında %19,2'lik bileşik yıllık büyüme oranında (CAGR) artarak 2024'te 707,6 trilyon IDR (51,0 milyar ABD Doları) seviyesine ulaşması bekleniyor.

GlobalData Bankacılık ve Ödemeler Kıdemli Analisti Kartik Challa yaptığı yorumda: “Çevrimiçi alışveriş, sunduğu kolaylık nedeniyle daha fazla tüketicinin tercihi oluyor ve Endonezya'da giderek yaygınlaşıyor. Bu değişim, COVID-19 salgını sırasında sıkı bir kapanma ve sosyal mesafe kurallarının yürürlükte olmasıyla daha da yaygın hale geldi” ifadelerini kullandı.

Banka havalesi ve nakit gibi geleneksel ödeme yöntemleri e-ticaret satın alımlarında hala yaygın olarak kullanılırken, alternatif ödemelerin kullanımı artıyor. GlobalData'nın çevrimiçi satın almalar için yaptığı 2020 Bankacılık ve Ödemeler Anketi'ne göre, 2020'de %30,7 pay ile banka havaleleri en popüler ödeme aracı olarak görülüyor. ([India Retailing](#), 12.01.2021)